



За три дня упорных боев с немецко-фашистскими захватчиками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях наши войска уничтожили до 30.000 солдат и офицеров, подбили и уничтожили 1539 танков и сбили 649 самолетов противника.

Воины Красной Армии! Стойко обороняйте каждый рубеж! Еще крепче удары по врагу!

Громить танковые силы врага!

После длительного периода затишья снова начались боевые стычки. Уже четвертый день на Орловско-Курском и Белгородском направлениях идут ожесточенные, упорные бои. Они бросили на штыри линии нашей обороны большие силы танков, авиации, пехоты. Теперь, как и прежде, основную ставку немцы делают на танки. Сосредоточены для наступления большое количество танковых дивизий, враг намеревается с одного удара мощными бронированными кулаками взломать нашу оборону и прорваться в глубину, на оперативный простор. Но наша войска достойно встретили врага. На большинстве участков все атаки отбиты, и лишь в отдельных местах ценой огромных потерь враг несколько продвинулся.

Массированные танковые атаки не заставили вражеских бойцов. Отражая натиск врага, части Красной Армии показали высокое военное мастерство, исключительную стойкость в достижении целей войны. Только за три дня на Орловско-Курском направлении уничтожено свыше 1.500 немецких танков. Известны факты, когда немецкие танки несколько раз проходили через расположение некоторых наших частей, и все же борьба завершалась в нашу пользу. Наши части оставались на местах, огневые точки оставались, пехотники отрезали вражескую пехоту от танков, а танки, оставшиеся без поддержки, уничтожались. Наши войска успешно ведут борьбу и с новыми тяжелыми танками врага «Тиграми», подбивая их в большом количестве.

О силе нашего оружия, умения наших бойцов воевать по-современному красноречиво говорит и такой факт: несмотря на то, что немцы первыми начали активные боевые действия и сконцентрировали за собой всю авиационную авиацию, им не удалось завладеть господством в воздухе. Наша авиация еще раз продемонстрировала высокую мощь своей техники, а наши летчики — свое превосходство над немецкими. За три дня боев сбито 649 немецких самолетов.

Тем не менее натиск врага пока еще не ослабевает. Это обязывает усилить мощь нашего отпора наступающим немецко-фашистским войскам. Сражаться мастерски и самоотверженно, наши части должны без устали, решительно и настойчиво перемалывать живую силу и технику противника и прежде всего — его танки. Танки — фундамент германской армии, главное ее оружие и главный козырь. Опознательно выйдя этот козырь из рук пача-авагериаста Гитлера, беспощадно и во все в большинстве машин уничтожить немецкие бронированные машины — такая задача, такую долг наших воинов перед Родиной.

Основная тяжесть борьбы с танками ложится на плечи нашей артиллерии. Орудия различных калибров, вращенные в боевые порядки пехоты, — вот тот цемент, который придает обороне одновременно и нужные ей гибкость и жесткость. Дело лишь в том, чтобы артиллерия строго придерживалась выработанных в ходе войны принципов противотанковой обороны. Первый из них — разбивать противника перед передним краем обороны, второй — сохранять нерушимость боевых порядков артиллерии, если даже отдельные группы танков удастся просочиться в расположение нашей пехоты.

Поскольку немцы чаще всего применяют глубокое авиационное танковое наступление, основным принципом противотанковой обороны является решающим фактором в бою. Если допустить, чтобы противник высадился на оперативном просторе, они могут быстро прорваться и встретиться с нами на переднем крае. Встретившись с нами на переднем крае, артиллерия должна вступить в огонь, который не только раздробит боевые их порядки, но и нанесет им непоправимые потери.

Лучше ввернуть в штыри этой цели! Совершенно правильно поступают те артиллеристы, которые обрушиваются сразу на первый, а затем на следующие эшелоны немецких танков. Надо всегда стремиться заставить дрогнуть первые эшелоны танков врага, состоящие из тяжелых и средних машин. Именно они, обладая наиболее сильными вооружением и броней, представляют главную угрозу для обороняющихся. Но и здесь стрельба должна вестись вначале по вышедшим вперед и командирским танкам, которые легко отличить по антеннам и сигнальным приспособлениям. При таком использовании артиллерийских средств танковой массе можно нанести наиболее тяжелый ущерб, лишив ее главной движущей силы — управления во всех звеньях. Массы неуравновешенных танков обычно превращается в легкую добычу нашей артиллерии.

Опыт учит, что не следует подпускать вплотную к нашему переднему краю и пехоту противника. Чтобы отвлечь ее от танков, надо широко практиковать разрывательный огонь из минометов и пулеметов. Это следует ставить между танками и пехотой с предельных дистанций. При соблюдении этого условия вражеская пехота отстает от своих танков еще вдали от наших боевых порядков, что создает благоприятную обстановку для уничтожения танков и пехоты противника порознь.

Однако, как бы ни плетли быки охоты нашей артиллерии на подступах к переднему краю, — при массовом применении танков небольшой процент их может все же просочиться в глубину обороны. С этими машинами должна бороться артиллерия, стоящая позади линии противотанковых батарей, а если потребуются, то и артиллерия противотанкового резерва. Но учитывать, что иногда немцы первые удары наносят небольшими группами танков с целью дезорганизовать и привлечь на них огонь всех наших артиллерийских средств. Главную массу своих танков они выводят в бой позднее. Если артиллерия расположена вблизи переднего края, будет зорко следить за маневром противника, умеет сосредоточивать огонь в нужное место, а управление ее действиями, как и действиями артиллерии, расположенной в глубине, будет точным и быстрым, то любая танковая атака врага разобьется о ее отпор.

Борьба с танками противника под силу не только артиллерии и минометам. И наша пехота вооружена рядом эффективных противотанковых средств: бронебойные пули и мины, бутылки с горючей жидкостью, крупнокалиберные пулеметы и т. д. Для уничтожения отдельных танков в глубине нашей обороны на Орловско-Курском направлении действенны Маклин из противотанкового ружья сдм 4 немецких танка, бронебойщик с краснойрепейной зоркой уничтожил 2 танка, а красноармеец Гусев противотанковой гранатой похоронил даже тяжелый немецкий танк. Познати наших воинов на полях боев Орловско-Курского и Белгородского направлений все становятся все слаще, все сильнее, все сильнее, все сильнее. Сражаемся так же беззаветно, как всегда, наши воины, закаленные в огне сражений, ставшие мастерами своего оружия, теперь с новой силой, с большим эффектом бьются с фашистскими танками.

Тяжелые потери танкам противника наносятся не только путем использования всех видов огня наземных войск. Как учит опыт боев, танки концентрируются уми ударами бомбардировочной и штурмовой авиации по колоннам вражеских танков, по отдельным их выдвигательным и исходным позициям можно также разбить и поджечь большое количество машин и нередко сорвать задуванную танковую атаку. Умело сочетая огонь наземных войск с массированными ударами авиации, обороняющиеся могут парировать самые мощные танковые удары и обескровить самые крупные танковые группировки противника.

Умело, используя все силы, все средства, — крепче удар по немцам танкам! С каждым днем все больше летят на штыри и уничтожаются танковые войска и пехота врага!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 7 июля

В течение 7 июля наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях вели упорные бои с противником, продолжая наступление крупными силами танков и пехоты. Наступление немцев поддерживалось большим количеством авиации, дополнительно подброшенной с других фронтов. В течение всего дня велась ожесточенная воздушная борьба.

На Орловско-Курском направлении все атаки противника успеха не имели. На Белгородском направлении противник, понеся большие потери, имел некоторые продвижения.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено до 520 немецких танков. В воздушных боях и зенитной артиллерийской стрельбе сбито 229 самолетов противника.

По уточненным данным, за 6 июля в воздушных боях и огнем нашей зенитной артиллерии сбито не 111 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 217 самолетов противника.

На Орловско-Курском направлении наши войска в течение всего дня вели упорные бои с наступающим противником. На участке И-ского соединения группы вражеских танков, численностью от 80 до 100 машин каждая, непрерывно нитуровали советские укрепления, пытались прорвать наш фронт. За танками следовали крупные силы немецкой пехоты. Наши войска отбили все атаки противника и прочно удерживают свои позиции. На отдельных участках несколько групп немецких танков, по 15—30 машин, провадильсь через боевые порядки наших частей в глубину обороны. В итоге дня все произошедшее танки были уничтожены. Среди подбитых и уничтоженных немецких танков более 40 танков типа «Тигр».

Наша авиация в ожесточенных воздушных боях нанесла тяжелый урон авиации противника.

Советские бойцы и командиры показывают примеры храбрости и героизма. Подрыватели, которым коммандант подполковник Опринченко, выдержито близкий натиск крупных вражеских сил. Бойцы оставили своих позиций и тогда, когда немецкие танки и долог орудились подразделениями. Сегодня бойцы подразделения прорвали вражеское кольцо, вышли из окружения и немедленно контратаковали немцев. В результате ожесточенной схватки подразделения отбросило противника и прочно закрепилось на своих старых позициях.

На Белгородском направлении утром немцы после часовой артиллерийской подготовки возобновили наступление. Сражение приняло крайне напряженный характер. Отдельные населенные пункты, вышние рубежи и высоты по несколько раз переходили из рук в руки. В течение дня немцы непрерывно подтягивали подкрепления своим истощенным дивизиям и бросали их в атаку. На одном участке противник в итоге дня незначительно продвинулся вперед и занял несколько деревень. Наши войска перешли в контратаку и ведут бои за восстановление положения.

На одном участке Калининского фронта наши подразделения успешно отразили несколько атак противника. В течение дня уничтожено до 300 немецких солдат и офицеров, 13 пулеметов, 6 минометов и сожжено 2 танка противника. Нашими бойцами захвачены трофеи: 9 пулеметов, 6 минометов и 50 винтовок. На другом участке разведывательная группа И-ской

На Орловско-Курском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от наших спец. корресп.). Третий день над полем бой стоит густая танковая дымка от бесчисленных разрывов снарядов. В этой дымке мечутся, отбиваясь лязгами в нашей обороне, вражеские танки. Они действуют крупными группами. Стоит им только потерпеть урон в одном месте, как они поворачиваются, отходят и через короткое время начинают доходить на соседнее участки. Тогда их и здесь постигает неудача, они опять устремляют свои усилия в другое место.

Покажут, немецкие танки никогда еще так быстро не маневрировали, но этот маневр под ударами наших орудий, под огнем с неб и земли стоит противнику несвернуть потерь. Достаточно сказать, что из действующих сейчас на одном участке немецких танков около 400, из них около трети были подбиты и сожжены, а между тем никакого существенного успеха они не добились.

Чтобы обезопасить действия своих танков, немцы сосредотачивают сильнейший огонь на узких участках. Так, по расположению одной нашей части неприятель выпустил в течение дня тысячи снарядов и сбросил с воздуха большое количество авиационных бомб. Но когда немцы пошли в атаку, то они встретили здесь такой же отпор, как и на других участках. Опять повторилось, что нет силы, которая смогла бы сломить хорошо действующих и надежно окованных бойцов, готовых насмерть сражаться с врагом.

Нельзя, однако, полагать, что оборона наших частей заключается только в отражении немецких атак. Наоборот, в ряде мест наши части сами переходят в контратаки и сбивают противника с его позиций. Например, И часть, поддерживаемая

Наступление немцев в районе Курска и жулики из ставки Гитлера

Гитлеровская ставка промолчала о результатах первого дня крупного наступления немецких войск, начатого ими утром 5 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. 6 и 7 июля гитлеровские командования решили из «Свава» превратиться в «Пазы», из наступающей стороны превратиться в обороняющуюся, заявляя, что наступление идет не немцы, а Бранская Армия.

Почему гитлеровская ставка вынуждена прибегнуть к этому жульническому трюку? Как уже сообщалось Советским Информбюро, с утра 5 июля немецко-фашистские войска крупными силами танков и пехоты, при поддержке многочисленной авиации, перешли на наступление на занимаемые нашими войсками позиции. Удар нанесется в двух направлениях — из района Горжеса Орла — на Курск и из района Белгородца — на север, также в направлении Курска.

Немцы бросили в наступление против наших войск свои главные силы, сосредоточенные в районе Орла и Белгорода. На Орловско-Курском направлении немецкое командование ввело в бой: 2, 9, 12, 18, 20 и 23 танковые дивизии, 36 мотодивизии, 6, 7, 8, 86, 216, 258 и 383 пехотные дивизии. На Белгородском направлении наступают 3, 6, 7, 11 и 19 танковые дивизии, а также танковые дивизии СС: «Адолф Гитлер», «Великая Германия», «Раух» и «Мертвая Голова», 106, 107, 168, 253, 320, 162 и 332 пехотные дивизии.

Таким образом, с немецкой стороны в наступлении уже участвуют 15 танковых дивизий, 1 мотодивизия и 14 пехотных дивизий.

Для поддержки наступления пехоты и танков немецкое командование стянуло на этот участок фронта многочисленные соединения авиации, взятые не только с других участков советско-германского фронта, но и перебросенные из Западной Европы. Так, например, между 9 и 29 июля немцы перебросили с запада 28 и 77 бомбардировочные эскадры и 5 эскадру ночных истребителей. Кроме того, как показала 5 июля пленные немецкие летчики — унтер-офицер Гайнц Гейль и капитан оберлейтенант Герхардт Шрамм из 7 отряда 1 эскадры, — их часть прибыла в район Орла 3 июля из Югославии. Советскому командованию известно также, что немцы, подготавливая большое наступление, перебросили в район Орла и Белгорода большое количество танков для восполнения потерь танковых дивизий в ходе наступления.

Из всех этих данных, а также по показанию пленных офицеров, летчиков и солдат видно, что, начиная 5 июля с. г. немецкое наступление на советско-германском фронте, немцы предприняли сосредоточенный и в целом в бой главных сил своей армии на узких участках фронта

быстро сокрушить советскую оборону и добиться в первые дни наступления крупных оперативных результатов. Достаточно взглянуть на карту, чтобы понять оперативный замысел немецкого командования. Он имел в виду окружить и уничтожить наши войска, расположенные по дуге Курского выступа. Об этих же целях наступления немцев на Орловско-Курском и Белгородском направлениях говорят также единодушные заявления захваченных нашими войсками в плен немецких солдат и офицеров.

Но новое немецкое наступление не заставило наши войска врасплох. На обоих направлениях третий день идут ожесточенные бои, в ходе которых наши войска уничтожили до 30.000 солдат и офицеров, подбили и уничтожили 1539 танков и сбили 649 самолетов противника. Наши войска прочно удерживают занимаемые рубежи. Только на некоторых участках Белгородского направления противник, неся огромные потери, удалось незначительно проникнуть в нашу оборону.

Получив по зубам, жулики на ставке Гитлера теперь пытаются хвост и запятую, что, якобы наступают не они, немцы, а советские войска и что тем самым в первые три дня крупных сражений провалился не их попытка захватить Курск, а попытка наших войск прорвать оборону немцев.

Уже 6 июля, в разгар немецкого наступления, берлинское радио переложило ответственность по якобы начавшемуся наступлению Красной Армии на Орловском и Белгородском направлениях, в ходе которого:

«советское командование беспременно вводило в действие так называемые части, однако, главные позиции германской обороны на всех участках хлыдали прочно в наших руках и ни на одном участке фронта не выдвигались в бой сколько-нибудь значительные германские танковые силы». 7 июля гитлеровцы вновь повторили эту несуществующую чуш, заявив будто бы «советское сообщение о том, что началось германское наступление, — ложно».

Таков новый трюк немецко-фашистских жуликов.

Было бы неправильно с нашей стороны недооценивать силы немецких войск, ведущих крупное наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Силы немцев здесь велики. Рано еще сегодня делать окончательное заключение об исходе боев. Оно несомненно и ясно — решительное наступление немцев, начавшееся 5 июля, в первые три дня не получило успеха. Результатом этого неуспеха является нервность и замешательство гитлеровского командования, которые оно пытается прикрасить жульническими трюками.

СОВИНФОРМБЮРО.

В НАРОДНОМ КОМИССАРИАТЕ ОБОРОНЫ О ПРЕОБРАЗОВАНИИ 7 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО КОРПУСА ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ ГОР. ЛЕНИНГРАДА В ГВАРДЕЙСКИЙ

В боях за Советскую родину против немецких захватчиков 7 истребительный авиационный корпус Противовоздушной обороны г. Ленинграда показал образцы мужества, отваги, дисциплины и организованности. Век неперывные бои с немецкими захватчиками, корпус нанес большие потери фашистским войскам и своими крупными ударами уничтожал живую силу и технику противника, беспощадно гроил немецкие захватчики.

За проявленную отвагу в боях за отечество с немецкими захватчиками, за

стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава 7 истребительный авиационный корпус Противовоздушной обороны г. Ленинграда преобразован в 2 Гвардейский Ленинградский истребительный авиационный корпус. Командир корпуса — генерал-майор авиации Е. Е.

2 гвардейскому Ленинградскому истребительному авиационному корпусу Противовоздушной обороны г. Ленинграда в его полкам вручаются Гвардейские знамена.

На Белгородском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от наших спец. корресп.). 211 подбитых и сожженных вражеских танков, 46 сбитых самолетов, несколько тысяч убитых немецких солдат и офицеров — таков итог двух дней боев на участке одного нашего соединения, которое действует на Белгородском направлении. Эти цифры — свидетельство упорства нашей обороны, ее видовой мощи и тех огромных усилий, которые прилагают противник, чтобы сломить сопротивление наших войск.

Уже на третий день сражения на этом участке фронта стало ясно, что первоначальный замысел противника провалился. Немцы хотели быть здесь один широкий клин в наше расположение, чтобы расчленив и изолировать обороняющиеся части. Стойкость нашей обороны сорвала их намерения. Только на отдельных участках, где открылась местность и валище удобных дорог облегчали маневр танками, противник добился частичного успеха, несколько продвинувшись вперед.

Неприятель направляет все силы, чтобы развить успех. Он вводит в бой свежие дивизии, сосредоточивает на участке одного обороняющегося соединения по несколько сотен самолетов, мессирует танки и артиллерию, рискует пускать танки даже там, где продвижение их сопряжено с самыми серьезными трудностями. Прорваться во что бы то ни стало, не считаясь ни с какими потерями, — вот цель, которую поставил себе враг.

Наша войска используют все выгоды боя с выдвинувшимися отдельными танковыми и пехотными группами противника. На одном участке прорвалось 15 немецких танков и батальон пехоты. Наша дивизионная артиллерия отрезала эту выдвинувшуюся группу плотными разрывательными ударами, оканчивая ее огнем с флангов, а затем полностью уничтожила с помощью перешедших в контратаку стрелковые подразделения.

Большую роль в борьбе с выдвинувшимися танками противника играют истребитель-противотанковые части. Умело маневрируя, они выходят на угрожаемые направления и огнем с заранее подготовленных позиций останавливают движение неприятеля. Одна наша истребительная часть уничтожила за два дня более 97 немецких танков и отстояла обороняемые рубежи.

Действия немцев носят ярво выраженный характер авиационно-танкового наступления. Танки немецких танков остались прежние, но авиация теперь почти не открывается от них. Она возмущает прежде всего и главным образом на переднем крае обороны. Там, где идет наземный бой, немецкая авиация стремится проложить дорогу танкам. Поэтому главной задачей нашей авиации стала теперь борьба с самолетами противника на переднем крае.

Немцы начали наступление, но успеха оно не имеет. Наши войска стойко и доблестью отражают вражеские атаки. Потери гитлеровцев в танках и в живой силе растут час от часу.

О ПРИСУЖДЕНИИ СТАЛИНСКОЙ ПРЕМИИ ПРОФЕССОРУ РАМИЗУ ЛЕОНИДУ КОНСТАНТИНОВИЧУ ЗА СОЗДАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРЯМОТОЧНОГО КОТЛА И О ПРИСВОЕНИИ ПРЯМОТОЧНОМУ КОТЛУ ИМЕНИ АВТОРА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: 1. Присудить Сталинскую премию первой степени в размере 150.000 рублей профессору Рамизу Леониду Константиновичу за создание конструкции прямооточного котла.

2. Присвоить прямооточному котлу имя автора и впредь именовать его «Котел Рамиза».

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР и СТАЛИН. Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАФВ. Москва, Кремль, 7 июля 1943 г.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ БЮРО ПРЯМОТОЧНОГО КОТЛОСТРОЕНИЯ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

За успешное создание конструкций прямооточных котлов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены: Орден Ленина: Рамиз Леонид Константинович; орденом Трудовой Красной Знамени: Кашицкий Николай Петрович, 5 человек.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ПОДПОЛКОВНИКА НОВИКОВА Н. И. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

За многолетнюю летную работу, отличную владение техникой полетов в сложных условиях, за безаварийный налет 2 000 000 километров, а также за воспитание и обучение молодых летчиков награждать подполковника Новикова Николая Ивановича орденом Ленина. Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 7 июля 1943 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА ЧЛЕНА КОРРЕСПОНДЕНТА АКАДЕМИИ НАУК СССР, ДОКТОРА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОРА КРУГА К. А.

В связи с семидесятилетием со дня рождения и за выдающиеся заслуги в области высшего электротехнического образования и развитии науки награждать члена корреспондента Академии Наук СССР, доктора технических наук, профессора Круга Карла Александровича орденом Ленина. Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 7 июля 1943 г.

Как были отбиты четыре атаки врага

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Начиная с первого дня наступления немцев на Орловско-Курское направление, их атаки носили исключительно ожесточенный характер. Отличительные черты этих атак следующие. Прежде всего, они предпринимались весьма часто и следуют одна за другой: если провалилась атака противника на одном участке — она возникает вновь где-нибудь на соседнем. Далее следует отметить, что в немецких атаках, как правило, участвуют значительные силы пехоты, танков, артиллерии. Каждый атаке предшествует воздушная бомбардировка. Вражеская авиация поддерживает действия своих наземных войск также в процессе всего боя.

Наши части своевременно разгадывают приемы немцев и мужественно отражают неприятельские атаки. Умело маневрируя огнем и резервами, командиры обороняющихся частей наносят неприятелю большой урон, изматывают его живую силу и технику.

В одном районе немцы за короткое время предприняли четыре крупных атаки. Участок, на котором здесь разворачивался бой, оказался весьма узким. Немцы, видимо, рассчитывали, бросив сюда крупные силы, прорвать нашу оборону. Но одна из этих атак, однако, не удалась. Разберем этот факт.

Когда в первый раз неприятель начал интенсивный артиллерийский обстрел наших позиций, часть не была застигнута врасплох благодаря хорошей работе разведывательных органов. Войны ушли в укрытия, оставив только дежурные наблюдатели и пулеметчиков. Несколько раз немцы делали ложные переносы огня, но ninguno из них не обманул. Зато когда в атаку двинулись их танки, а за ними густые цепи солдат, молниеносно до сих пор передний край заговорил сотнями пулеметов, орудий, минометов, противотанковых ружей.

Задача заключалась в том, чтобы отсекать вражескую пехоту от танков. С этой целью между ними был поставлен мощный заградительный огонь. Пожарные минометы направляли крупную группу неприятеля, двигавшуюся вслед за машинами. Это заставило немецкую пехоту замедлить. Передовые танки, приближившись к первой линии наших окопов вместе с посаженными на них десантами, были встречены оружием прямой наводки и пулеметным огнем горящих сметав вражеских солдат с брони. Кроме того, часть немецких танков натолкнулась на мины и взорвалась на них.

Тщательно рассчитанный и расписанный немцами взаимодействие было нарушено. Атака врага, обладающего численно превосходящими силами, заглохла его от дрогнув и стал отступать, причем его от-

ступление на исходные позиции повлекло за собой увеличение потерь.

Характерно здесь то, что попытка немцев резко атаковать нашу оборону крупными силами сорвалась полностью. Умелые действия разведки позволили обороняющимся своевременно подготовиться к отходу. Сохранилась также высокая стойкость и поддержка советских войск, умелая организация отсечного воздействия на атаковавшую пехоту и танки немцев. В итоге вражеская атака была отбита одним только огнем передовых подразделений и поддерживавшей их артиллерии.

Через короткое время, перегруппировавшись и сосредоточив на данном участке еще более сильный артиллерийский и минометный огонь, немцы вторично начали атаку. На этот раз главный удар приняло на себя подразделение, возглавляемое тов. Давыдовым. Чтобы протолкнуть свою пехоту, немецкие танки несколько раз возмещались назад. Кроме того, они уже не выдвигались, как раньше, но направлены к нашему переднему краю, а высланные вперед специальные группы разграблений. Эти группы под прикрытием огня танков делали проходы в нашем минном поле.

Вражеские танки замедлили темп продвижения. Они стали более удобными мишенями для нашей противотанковой артиллерии и бронебойщиков. Потеряв пять танков и большое количество живой силы, немцы не смогли преодолеть огонь нашей артиллерии и пехоты. Они вторично откатились назад. Следует подчеркнуть, что первыми повернулись обратно танки. На этом этапе боя наглядно подтвердилась та очевидная истина, что стойкая противотанковая оборона деморализует врага.

Однако немцы упростили в своем стремлении прорвать нашу оборону и вскоре предприняли третью атаку. Но она тоже не имела никакого успеха хотя и достигла того, что неприятель был в достаточной степени обесцвечен двумя прежними неудачами. Одно подразделение устроило еще большее побоище вражеским танкам, подобно 14 из них. Страна отступила немцы, и теперь им надо было перебраться в несколько часов для того, чтобы подтянуть свежие силы, перегруппировать артиллерию.

Наконец, неприятель в четвертый раз двинул свои танки и пехоту к нашим позициям. Теперь немцы старались двигаться по следам своих предыдущих и взорвавшихся на минах танков, т. е. там, где уже были проделаны косячные проходы. Ценою больших потерь некоторой части

наступающих вражеских подразделений удалось вклинуться в передний край нашей обороны и захватить несколько окопов. Бой принял еще более напряженный характер. Нужно было, с одной стороны, не допустить дальнейшего продвижения немцев в этих местах — иначе говоря, артеизвести к земле большинство солдат противника, которые так и застряли на линии наших минных и проволочных заграждений. С другой стороны, требовалось решительным ударом выиграть из окопов и отбросить вклинившиеся немецкие группы.

С этой целью весь огонь артиллерии и минометов был направлен на немецкую пехоту и танки, которые еще не вошли до переднего края, а против вклинившейся группы была предпринята контратака. Пользуясь хорошо разведанными ходами сообщения, наше контратакующее подразделение вышло во фланг немцам, которые начали было продвигаться в глубь обороны. Стремительный удар и артеизветный огонь заставили врага, вышедшего из ходов сообщения и окопов, снова укрыться в них.

Завязалась траншейная борьба. В ход пошли гранаты. Между тем одна группа наших бойцов стала отрезать ход сообщения, в котором расположились противник. Над вклинившимися группами немцев нависла угроза окончательно быть отрезанными. К тому же они видели, что остальные их подразделения никакого успеха не имеют. В силу этого враг поспешил отойти на исходные позиции. Четвертая попытка атаковать наши подразделения обомлакла еще настолько больше, что он совершенно прекратил здесь свои атаки.

Немцам всё же хотелось сохранить проделанные проходы в минном поле, чтобы на следующий день снова продвигаться к нашему переднему краю. Они открыли сильный огонь по району минных заграждений. Но и это мероприятие врага осталось безрезультатным. Наши саперы под прикрытием мощного огня артиллерии, заставившей замолчать ряд вражеских огневых точек, снова полностью восстановили минные заграждения.

Так провалились все четыре атаки немцев, сосредоточивших крупные силы на узком участке нашей обороны. Советские пехотинцы, артиллеристы, саперы, бронебойщики проявили в напряженных боях с врагом, превосходящим численностью, подлинную боевую зрелость. Умело и мужественно ашцивая свои оборонительные рубежи, они не уступили врагу ни одного вершка родной земли.

Майор П. ОЛЕНДЕР.
ОРЛОВСКО-КУРСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ.
(По телеграфу).

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НА БЕЛГОРОДСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу). В боевых действиях, развернувшихся на Белгородском направлении, огромную помощь нашим обороняющимся наземным частям оказывает авиация. Советские летчики боюют и штурмуют живую силу и технику врага, его резервы, переправы. Потребительская авиация прикрывает боевые порядки наземных войск от нападения вражеских самолетов.

В воздухе не умолкает рокот авиационных моторов. С обеих сторон участвует в боях большое количество самолетов. То в одном, то в другом месте возникают воздушные схватки. О напряженности воздушной обстановки свидетельствует хотя бы такой факт: только за один день на сравнительно небольшом участке фронта летчики в авиации провели 20 воздушных боев. В этих боях немцы потеряли 29 самолетов.

Советские истребители прилагают все усилия для отражения налетов вражеской авиации. Они встречают немцев на подходах к линии фронта, смело навязывая им бой. Особенно упорно дерутся летчики одной истребительной части. Почти все они одержали победы. По одному самолету сбили вчера летчики-истребители Зубин, Дятченко, Хузов, Коловазов, Волошин, Орлов, Ковалев, Рыбков. Многие из них добились успеха также в групповых воздушных боях.

Интересен тот факт, что неслепое командование довольно широко использует планы. Пилеры буксируются «Юнкерсами» к линии фронта. Очевидно, этот воздушный транспорт рассчитан на быстрый переброску резервов и должен восполнить потерю в транспортных самолетах. Вчера наши летчики-истребители во время свободного полета уничтожили два таких вражеских транспорта, встретив их за линией фронта.

Наши бомбардировщики и штурмовики держат под ударом вражеские наступавшие войска, направляя свои атаки не только на передовые части немцев, но и в глубь тыла. Так, например, штурмовик одной части в течение дня контролировал водный рубеж, через который должны были следовать свежие резервы немцев. В результате этих налетов уничтожены четыре переправы, разбито много техники, скопированы возле них. Уничтожен налет был совершен бомбардировщиками на один немецкий аэродром. Они положили там 12 выведен из строя 20 вражеских самолетов.

УЧБА КОМАНДИРОВ АРТИЛЛЕРИСТОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от спец. корр.). На фронтовой учебной сборе с'ехались командиры артиллерийских полков, стрелковых и артиллерийских дивизий. Для участников сбора проводятся стрельково-тактические учения и боевые стрельбы на полигоне. На занятиях изучаются вопросы взаимодействия родов оружия, практически отрабатываются наиболее сложные способы артиллерийского стрельбы, как, например, стрельба с помощью самолета-корректировщика, стрельба с больших схемением, парашютах и т. д.

ПАРТИЗАНЫ СБИЛИ ДВА САМОЛЕТА «ФОККЕ-ВУЛЬФ-189»

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (Спецкорр. ТАСС). В одном из районов Белоруссии немцы бросили в бой против партизан регулярные части, артиллерию и авиацию. Фашистские самолеты безуспешно пытались атаковать с воздуха позиции партизан.

С вражеских самолетов «Фокке-Вульф-189» в течение пяти часов кружили над одной деревней и лесными опушками, сбрасывая через определенные промежутки времени по две три бомбы. Такой «психической атакой» они рассчитывали парализовать активность партизан.

Партизаны вели по самолетам интенсивный винтовочный и пулеметный огонь. Одна из немецких машин загорелась в воздухе. Объята пламенем, она свалилась в расползлое партизан.

Через несколько минут партизаны сбили из пулеметов второй «Фокке-Вульф-189». Он упал близ деревни. Третий самолет был серьезно поврежден.

24-я ПОБЕДА НИКОЛАЯ КИТАЕВА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (Спецкорр. ТАСС). В ранний предрассветный час большая группа немецких самолетов появилась над расположением нашего аэродрома. Неожиданного нападения у гитлеровцев не получилось. К моменту, когда их самолеты подошли к цели, в воздух поднялись советские истребители, в числе которых была машина Героя Советского Союза гвардии капитана Николая Китаева. Завязалась воздушная бой, в котором Китаев сбил «Хейнкель-111» и сжег «Мессершmitt-109».

После первой неудачной атаки немцы вскоре опять прилетели к аэродрому, в снова в воздухе завязалась жестокая схватка. После пятиминутного боя Китаев сбил еще один «Мессершmitt-109».

Это — 24-я победа Героя Советского Союза гвардии капитана Китаева.

Самолеты против танков

В борьбе с вражескими танками наша авиация может оказать и оказывает существенную помощь наземным войскам. Благодаря своим боевым свойствам авиация способна уничтожать танки противника не только на поле боя, но и в местах сосредоточения, во время их передвижений и т. д. С. в тех случаях, когда применение других противотанковых средств исключается. Эти действия авиации могут быть особенно успешными тогда, когда неприятель вводит в бой крупные массы танков. В частности, так обстоит дело сейчас в районах разрушенных боев на Орловско-Курское и Белгородском направлениях. Здесь уже в первый день немецкого наступления наши противотанковые самолеты вывели из строя многие десятки вражеских бронированных машин.

Опыт боев на Орловско-Курское и Белгородском направлениях, как и все другие оборонительные бои наших войск, подтверждает, что успеху действий самолетов против танков прежде всего способствует тщательная и систематическая авиационная разведка, к которой привлекаются все виды авиации. Такая разведка иной раз может оказаться единственным средством, позволившим своевременно обнаружить перегруппировку и сосредоточение танков противника. Детальной простотой с воздуха должны быть повернуты все участки местности, где возможно скрытное сосредоточение танков, особенно на флангах и стыках наших частей. При этом следует широко использовать аэроразведку, выполняемую в групповом масштабе. Просмотр местности (окопов и баз, лесных массивов, опушек леса, с'ездов с дорог и т. п.) осуществляется как днем, так и ночью. Всякая попытка «оживить» подозрительные участки бомбометанием или штурмовкой. Практика показывает, что такое «оживление» привлекает противника, даже хорошо замаскированного и укрытого.

Командиру, который изучает донесения воздушной разведки и аэроразведки, нельзя ограничиваться только тем, что он установит наличие вражеской танковой группировки. Надо постараться определить количество машин в этой группировке, а также тип их, характер расположения, место базирования танков и транспортеров, наличие укрытий, зенитных средств и т. д. Все эти данные нужны авиационному командиру, чтобы тот принял наиболее правильное решение и эффективно использовал средства воздействия.

Обнаруженные разведкой вражеские танки, в зависимости от условий обстановки, могут быть атакованы немедленно или, по оперативным соображениям, через некоторое время. Наиболее действительной против танков является атака штурмовиков. Однако в применении штурмовиков не должно быть шаблона. Характер атаки и ввод в действие тех или иных огневых средств зависят от конкретного положения противника и состава его группировки. Дело в том, что для поражения бронированных целей (танков, бронешашин, бронетранспортеров) нужны определенные условия стрельбы (дальности и направление), нужен соответствующий калибр бронейных снарядов. Только соблюдение этих условий позволит рассчитывать на вывоз из строя материальной части врага и поражение его экипажей.

Наши штурмовики «Пльошин-2» с крупнокалиберными пушками могут поражать все основные типы танков противника. Летчикам наиболее выгодно атаковать танк сбоку или сзади, с прикрывания, под углом не более 30°. Виль по немецким танкам пушечным огнем спереди невыгодно, так как передние стенки их корпусов и башен имеют броню значительной толщины. Бронешашин и бронетранспортеры, оснащенные броней в 10—14 миллиметров, при любых условиях стрельбы свободно пора-

Использование пулеметного огня

Некоторые командиры склонны думать, что отсутствие широкого обзора в условиях горно-лесистой местности и часто встречающиеся так называемые мертвые пространства — всё это ограничивает применение огня-пулеметного и даже якобы снижает эффективность этого грозного оружия.

Прежде чем в горно-лесистой местности решительно опровергают такое мнение.

Вот что показали бой, недавно проведенные частью под командованием майора Варшава.

Передний край вражеской обороны являлся системой дозтов и блиндажей, соединенных траншеями и ходами сообщения и находящихся во взаимной огневой связи. Многочисленные и артиллерийские батареи противника располагались на обратном скате. Они имели телефонную связь с наблюдательными пунктами и блиндажами на переднем крае. Обращенный к нам скат высоты был крутым и открытым. Он хорошо простреливался противником. У возможности простреливать поляна, окаймленная густым лесом. Ночью стрелковые подразделения сосредоточились у опушки этого леса. Едва разрезали рассвет, на позиции противника обрушился огонь артиллерии и пехоты поляна в наступлении. Станковые пулеметы, которыми командовал гт. Брошва и Дзугали, наступали в промежутках между стрелками.

Около часа длилась интенсивная артиллерийская подготовка. Когда же артиллерия перенесла огонь в глубину обороны противника, стрелки броском преодолели поляну и стали вбираться на высоту. Вместе с ними двинулись пулеметчики, имея пулеметы на катках. Значительная часть огневых точек врага была уничтожена нашей артиллерией, оставшиеся в живых фашисты деморализованы и оглушены. Поэтому в первые минуты атаки в вражеских окопов и блиндажей раздавались лишь одиночные выстрелы. Однако вскоре гитлеровцы принесли в себя, ожили их упреждавшие огневые точки, и сильный огонь из нескольких дозтов заставил наших бойцов замедлить шаг. Видя, что прорыв линии обороны в лоб будет стоить немалых потерь, командир решил обойти позиции немцев справа, а с фронта и на левом фланге сковать противника массированным огнем станковых пулеметов.

Прорыв обороны на правом фланге и губительный огонь станковых пулеметов с фронта и слева создали для гитлеровцев угрозу окружения и полного уничтожения. Тогда противник поспешил оставить высоту.

даются пушечным огнем. Бронетранспортеры в большинстве своем не имеют «скрыши» и снабжены лишь козырьками у боектов. Поэтому при атаке с пикирования даже пушечный огонь штурмовика может порадовать десантную группу. Для бомбометания по танкам целесообразно применять бомбы среднего калибра со взрывателем мгновенного действия. При этом надо добиваться прямого попадания или, во всяком случае, попадания в непосредственной близости к танку.

Распределение средств воздействия, необходимо учитывать характер вооружения своих самолетов и сопоставлять его с качествами материальной части вражеских боевых машин. В частности, самолеты, имеющие вооружение более крупных калибров, назначаются для действий по танкам и другим сильно бронированным целям. Самолеты с оружием меньшей пробивной способности используются для уничтожения живой силы, технических средств обеспечения и т. д.

Самый порядок штурмовой атаки зависит от положения цели: находится ли танк в колонне, на исходных позициях, в местах сосредоточения, в боевом порядке. Например, танковую колонну лучше всего атаковать с хвоста или сбоку, что позволяет достигнуть наибольшего эффекта при огневом воздействии на броню. Поскольку танки сосредоточены в движении, надо назначить каждому подразделению штурмовую определенную цель, отнюдь не расширяя штурмовые средства. Часть самолетов обязательно выделяется для поражения и уничтожения зенитных средств врага.

Когда вражеские танки находятся в местах сосредоточения, почта пушечного огня, весьма целесообразно применять бомбометание. При этом командир, осуществляющий штурмовой удар, должен обращать особое внимание на расположение вспомогательных технических средств противника, складов горючего и боеприпасов, живой силы.

Обладая хорошей броневой защитой, наши штурмовики могут успешно поражать немецкие танки на поле боя. В этих условиях, судя по опыту, одной из лучших исходных позиций для атаки является боевой порядок штурмовиков в виде замкнутой группы над вражескими танками. Поскольку цели рассредоточены, такой боевой порядок позволяет каждому летчику самостоятельно выбрать цель и несколько раз атаковать ее. Атака производится с тала по следующим причинам: во-первых, это наиболее выгодно в смысле лучшего поражения брони; во-вторых, танки не смогут оказать противодействие атакующим самолетам, потому что их оружие направлено в сторону наших наземных войск; в-третьих, заход на атаку с тала даст возможность атаковать самолетом снайпером на свою территорию в случае его повреждения огнем зенитной артиллерии.

Когда танковые части противника переходят к обороне, часто наблюдается замкывание в землю непереданных и побитых танков: немцы превращают их в неподвижные огневые точки. Эти цели штурмовикам и истребителям атаковать не следует, — с ними разрабатываются наземные войска. Основное внимание летчиков должно быть уделено действующим танкам, особенно тем, которые не достигают для огня артиллерийских противотанковых средств.

Успех боевой работы штурмовиков и истребителей, действующих против танков, в большой степени зависит от того, насколько хорошо танки состав знает тип танков противника и умеет распознавать его с воздуха. Необходимо также отлачивать взаимодействие штурмовиков и истребителей, чтобы поразить такую относительно малую и подвижную цель, как танк.

Подполковник Н. ШАУФОВ.

Первые бои

В воздухе стоит постоянный назойливый гул. Несколько ярусам, на разных высотах вылетают беспрепятственный бой. На несколько минут мчащиеся точки исчезают в облаках, но потом снова выплывают в синие просторы неба, отмечая свой путь тонкими линиями белого разреженного воздуха.

Короткие пулеметные очереди то и дело раздают в высоте. Самолеты сходятся в смертельной схватке, расходятся снова, порыва обмануть друг друга. Наконец, небо озаряется яркой вспышкой, за одним из самолетов протягивается длинный хвост дыма и машина, распавшая на части, плавно и безвозвратно идет в землю.

Всюду идет ожесточенный битва. Бои характеризуются исключительным упорством. Встретившись друг с другом, самолеты начинают штурмовать друг друга. Противник больших сил стремится вперед, но всюду встречает сильное сопротивление наших войск. В напряженных боях немцы несут большие потери.

Сегодня немцы потеряли здесь, на небольшом участке, 45 своих самолетов, но бедный только 5 наших. Вспоминается прошлый год в этих же местах, когда длиннокрылые «Юнкерсы» топились чуть не за каждым автомобилем. Теперь они ходят вперед, боясь отступить от другого. Тогда они действовали нагло, теперь стали очень осторожны и стараются держаться на большой высоте.

По своему характеру сегодняшние бои даже в мелочах не похожи на прошлогодние. Тогда пленный летчик был редкостью. Сегодня немецкие летчики — первые попадают в плен. Тогда бывали случаи, когда даже летящий немецкой армии на допросе в нашем штабе держался вызывающе. Сегодня даже летчик немецкой авиации дрожат, вытянувшись в струнку перед опрашивающим его советским командиром.

Ихнелось много. Другое теперь соот-

ношение сил и потерь. Из 130 танков, многократно атакованных боевыми порядками, почти половина. Наши бойцы не дрогнули, увидев хищный окрас немецких «Тигров». Теперь красноармейцу хорошо известно, с какой дистанции огонь противотанкового ружья наиболее действителен, куда лучше бить по танку.

Вражеская пехота, встретив сокрушительный огонь наших пехотинцев, которые хладнокровно сидят в окопах даже тогда, когда танки врага перестраивают через них, зачастую замедляет и уже почти ее понять не в силах. Отрезанные от своей брони, они попадают в трудное положение, и наши бойцы используют это, как подлагает. Здесь это называется «припихивать врага к земле». Удачное и очень характерное выражение.

В полдень здесь произошел следующий случай: крупный немецкий танк удачно вклинулся в наше расположение. Наша пехота, прижавшись к земле, в своих надежных окопах переждала, пока танк прошел, и потихонечко «припихивала» немецкую пехоту. Вражеские танки, углубившись в нашу оборону, были атакованы со всех сторон и очень скоро остались без боеприпасов. Они стали просить подмоги: «Русские отчаянно сопротивляются, несем огромные потери в технике и людях, совсем нет боеприпасов. Прошу помощи танками». Через некоторое время противник получил бумагу: «Скорее пришлите подмогу, держитесь, сколько сможете».

Помощь, однако, опоздала. К этому крохотному участку немцы вынуждены были приковать громадные танковые силы. Тогда тут они потеряли 70 машин за полчаса. А немецкая пехота не успевала выкарабкиваться и предпочла лежать «припихивной» к земле, видя, с какими противниками она имеет дело.

Хладнокровие и уверенность — вот что характерно для наших воинов сегодня. И

еще — подлая жеря в свое оружие, умение им владеть.

— Как дела? — спросил я майора Косаченко, сидевшего над оперативной картой в штабном бандаже.

— Немецкое наступление идет нормально, — ответил он.

И вполголоса поднял на него глаза.

— Что это значит «нормально»? — Он сказал мне, что за день боев только на участке, где сражались бойцы N соединения, противник потерял свыше тысячи солдат. Тогда я понял, что означает это «нормально» в сегодняшнем понимании, в свете изменившегося соотношения сил. Оно означает, что наступление немцев наравняется на такую ступень, для преодоления которой у них не хватает кровя.

В прошлом году майор Косаченко командовал полком. Он дрался с немцами в этом же месте. Здесь майору знаком каждый хуторок, каждая деревня, каждый род. Памятно майору и другое. Он помнит немецкий удар первого дня, полыхнул напор вражеской пехоты, полыхнул хищные завывания «Юнкерсов», у которых хватало нахалявы для того, чтобы гоняться за отдельными автомобилями. Майор Косаченко имеет право сравнивать и делать выводы. Опыт приобретает дорожную цену и поэтому стоит много.

Дым застилает горизонт, и заблаженный закат его становится бурным. Гремит наша артиллерия, создавая непреодолимую огневую завесу. Одна за другой беспрерывным потоком идут наши эскадрильи на запад.

Мы встречаем застрашанный день с открытыми глазами и твердой душой.

Сева ГОЛОЗАРЖИНСКИЙ.
БЕЛГОРОДСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ.
(По телеграфу).



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимках: 1. Резервы мотопехоты направляются на фронт. 2. Красноармейцы ведут огонь с бронетранспортера по вражескому самолету. Снимки нашего спец. фотокорр. О. Кюринга.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

На кого должна быть рассчитана фронтовая газета

Фронтовые газеты ориентируются прежде всего на бойцов, а также на младших командиров и командиров взводов и рот. Таково назначение этих газет. Попытки охватить более широкий круг командного состава, скажем, командиров батальонов и полков, приводят к тому, что фронтовая газета начинает рассылаться в общих рассуждениях и теряет нить живого конкретного опыта. В конечном итоге она перестает удовлетворять запросы того бытия, к которому она призвана.

Фронтовые газеты ориентируются прежде всего на бойцов, а также на младших командиров и командиров взводов и рот. Таково назначение этих газет. Попытки охватить более широкий круг командного состава, скажем, командиров батальонов и полков, приводят к тому, что фронтовая газета начинает рассылаться в общих рассуждениях и теряет нить живого конкретного опыта. В конечном итоге она перестает удовлетворять запросы того бытия, к которому она призвана.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Боевая учеба на фронте. Танки проходят через боевые порядки пехоты.

ВРУЧЕНИЕ МЕДАЛЕЙ «ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА»

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от наш. корр.). На торжественном собрании, посвященном двухлетию со дня формирования 1-й и 2-й стрелковых дивизий «За оборону Ленинграда», собрались бойцы, командиры и политработники. Содержательный доклад о пройденном боевом пути доблестных воинов части сделал Т. Барышев.

ЛЕНИНГРАДЦЫ В ГОСТЯХ У БОЙЦОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от наш. корр.). К бойцам Волховского фронта прибыла делегация трудящихся Ленинграда. В ее составе старейший рабочий Кировского завода орденосец Миронюк, мастер цеха швейной фабрики орденосец Т. Васильев, токарь завода имени Ленина Г. Гордеев, работница № 1 завода Т. Сорокумовская, мастер завода имени Фрунзе К. Каселева и другие.

КОНКУРС НА ПРОЕКТ ПАМЯТНИКА ГЕРОЮ

ЛЕНИНГРАД, 7 июля. (ТАСС). По просьбе командования гвардейской части Ленинградский Союз архитекторов провел конкурс на проект памятника герою Отечественной войны комиссару Георгию Журбе, павшему в боях с немецкими оккупантами. Авторам лучших работ — архитекторам Гинзбургу, Гурьеву; Каменискому, Рубанчик и Серебровскому вручены почетные грамоты командования части и Союза архитекторов.

КАРТИНЫ ХУДОЖНИКОВ-ФРОНТОВИКОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от наш. корр.). В офицерском клубе № 1 части открылась передвижная художественная выставка, посвященная героическим защитникам Сталинграда. Картины, выставленные для обозрения, писались художниками в трудных фронтовых условиях. Хорошо выполнены картины художника В. Ф. Овчинникова — «Бой за улицу» и «Переправа».

ЗАБОТА О ДЕТЯХ ЗАЩИТНИКОВ РОДИНЫ

МАХАЧ-КАЛА, 7 июля. (ТАСС). Для детей фронтовиков в Дагестане открыто 16 пионерских лагерей, 6 площадок и 23 яслей. 4.400 детям военнослужащих предоставлены места в общих дошкольных учреждениях. В ближайшем же намечено открыть еще 13 пионерских лагерей и санаториев, 23 школьных площадки.

Ударт нашей авиации по войскам противника

В ночь на 7 июля крупные силы нашей авиации дальнего действия нанесли удары по войскам и технике противника на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Наши самолеты бомбардировали колонны немецкой пехоты, скопления танков и автомашин и близлежащие тылы войск противника. В результате бомбардировки нанесен серьезный урон войскам противника. Один наш самолет не вернулся с боевого задания.

По ту сторону фронта

Растет сопротивление советских людей немецким рабовладельцам. В последние времена в связи с растущим сопротивлением советских людей угоню в Германию усилились массовые бегства в оккупированных немцами районах. Гитлеровцы хватают на улицах первых попавшихся людей, набивают и похитительным конвоем сажают в вагоны. В мае и июне немцы вывели в Германию из Ровенской, Житомирской, Каменец-Подольской и других областей почти все юношей и девушек 1923—1925 гг. рождения. То же самое происходит и в других областях: Киевской, Днепропетровской, в гг. Сталино, Макеевка, Горловка, в Крыму. Несмотря на исключительно тщательную охрану, многим советским гражданам все же удалось остаться на своей родной земле. Побег из вагонов, с вербовочных пунктов и из трудовые лагерей принял массовый характер. Об этом свидетельствует число задержанных беглецов. Только в Новотар-волынской торговле содержится 8 тысяч человек, уклоняющихся от мобилизации. Независимо в г. Олесье немцы задержали 250 мужчин и женщин, бежавших из концентрационных лагерей.

Водители-коммерсанты

На разветвленной сети дорог — одной, ведущей на Павлов, а другой — на Ефремов, собралась группа командиров. Здесь контрольно-пропускной пункт военно-автомобильной дороги. Военнослужащие сжали по срочным делам и с нетерпением ожидали попутных автомашин. Вот на дороге показались порожняя полторотонка. Водитель лихо остановился возле контрольного пункта и предъявил документы. — Товарищ водитель, — сказал регулировщик, — вам нужно подвести восемь красноармейцев. — Не могу взять ни одного человека, — ответил шофер Кузьмичев, — машина неисправна. Мотор еще работает. Не знаю, как дотянуть до места. Воспользовавшись отсутствием технического контролера, водитель Кузьмичев сумел обмануть регулировщика и проехал дальше. А в 400 метрах от контрольного пункта он толкнул группу гражданских лиц и остановился. Одна из женщин быстро столкнулась с Кузьмичевым, и все они погрузились в автомашину. Кузьмичев взял с женщин платок, чтобы довести их до Ефремова. Но на следующем контрольном пункте он был задержан и арестован. Подобные факты случаются ежедневно. 15 июля водитель Родников отказался подвести шестерых военнослужащих, слезающих с автобуса.

В. ИЛЬЕНКОВ

Наши люди

3. ГЛУХОЙ ПАРФЕН — Да, всё просто в нашей партизанской жизни, — продолжал свой рассказ Семен Михайлович, — но если повнимать, в душе нашего человека еще не раскрыто, чему нет еще имени, но что утверждает его силы в тяжелой и жестокой борьбе. Жил в одной деревне крестьянин Парфен. Лет ему 35, высоченный, молчаливый и глухой, — его и на военную службу не приняли из-за потери слуха. Жил он неприметно, больше пропадав в лесу с ружьем. Выручал его зрение, острое, как у птицы. Пришел он к нам в отряд и затерялся среди множества отважных и смелых людей. Вой идет, а он не слышит даже, как бьет вражеский пулемет. За ремешок его держат товарищи, кричат над ухом: — Парфен, уходите надо! Боялся, что когда-нибудь потеряет его. В часы вынужденного бездействия Парфен всегда что-нибудь мастерит — то дышит струей, то ложку вырезает, то землянку строит. Мы так и прозвали его «справа», а он смеется: — Пусть прабо, только не раб. Однажды нам надо было перебраться в новый район со всем имуществом, с обозами, автомашинами. Представьте себе, что всё это громадное хозяйство нужно перенести за 60 километров и двести километров по территории, занятой немцами. Парфен говорит: — Я схожу, осмотрю весь путь. Ждите меня. И пошел. А ходил он так, что на лошади не догонишь. На третий сутки возвращается. — Можно ехать. Начало см. в № 157 «Красной звезды».

ний к одному месту он нашел себе дело — истерия кобылки для рынков. Спросить бывало: — Ну, как дела, Парфен? — Хорошо, Семен Михайлович, а дальше еще лучше будет. Очень у вас интересные жизни, — отвечает Парфен, — жаль, что не могу поделиться своим голосом. — Может какое задание есть? 4. ТРИ КОЛОСКА Пришел к нам в отряд новый товарищ — фамилия моя Колосок. Человек я стучу стукатский. Хоту переадаптироваться. Включили мы его в отряд. Но поговаривали, что он недоволен — на седьмой день его тяжело ранили в живот. Получился он и умер. Скоронан. На другой день приходит еще человек. — Фамилия моя Колосок. Тут у вас должен мой брат находиться. Назывался он Иван, чтобы я разыскал его. Вместе будем сражаться. И я винтовку захватил с собой. Говорим мы: — Брат твой уже погиб. Занял Степан Колосок место брата. А через несколько дней поворачивал на mine, ногу ему вывели ступня прочь оторвало. Лежит он, стикти пишет, а гангрена прокладывает свое злое дело — почернела нога. Помочь Степану мы не могли, не было тогда у нас ни врачей, ни инструментов хирургических. Видим, что погибает парен неохотливо, а сделать ничего не можем... Знал и Степан, что положение его безнадежно, и всё писал, писал, торопился. Часто о семье своей рассказывал: — Нас у матери трое. Три Колоска. Только младший, Андрей, с матерью. Молодой, неопытный. Жалко его... Однажды приходит к нам парень с винтовкой. — Я третий, самый младший Колосок. Одна у нас мать... И пошел Андрей в бой, в тот самый мартовский, тяжкий для нас бой. Хорошо, хорошо дрался младший Колосок, но немцам удалось окружить его. Хотели они взять его живьем. До последнего патрона отбивался Андрей от врагов, но не сдался живым. Когда немцы подошли к нему, Колосок был уже мертв. Принесли мы, сказали Степану, что брат погиб смертью героя. — Теперь за мной очередь, — сказал Степан. — Товарищи, исполните мою последнюю просьбу: расскажите матери, как выжила ее сыновья... Похоронили мы и Степана. В дневнике его нашли стихотворение: Было у матери три Колоска — Трое любимых сынов... Остался у матери только гонимый, Только сыновья кровью... Мама! Не плачь, не горюй, не тоскуй. Наша весна близка. На ниве родимой снова взойдут Три победивших смерть Колоска... 5. ДЕВОЧКА С РУЖЬЕМ — Иду я однажды в дождь по лесу ночью, — продолжал Семен Михайлович, — посты проверил. И вдруг слышу — плачет кто-то. Кто здесь? — спрашиваю. Подхожу, смотрю: стоит с винтовкой девочка и горько плачет. — «Эта я, Валя». Моя на пост поставили, а мне страшно... Шестист лет что-то... шуршит... Неужели уж хлопнет не стало, что меня одну в такое место поставили... Вот, думаю, войду на шаг... Было Вале всего 16 лет, маленькая такая, робкая. Ребенок еще. Решили ее использовать на кухне, обучили перевязывать раны. А как в бой идти, раны перевязывать, Валя жмется к земле от каждой пули... Придет, бывало, к комиссару отряда, сядет и смотрит на него. — Ты кто, Валя? — А так, смотрю на вас. Очень вы на моего батьку похожи. Отец ее был где-то далеко, в тылу у немцев. Посидит, помолчит, потом тихо так говорит комиссару: — Парень тут один за мной увивается... — Ну, и что же, на здоровье, Валя,

ужасается комиссар. — Какое мне дело? — Вы тут всех людей знаете, какой хороший, какой плохой. Вот вы мне и скажите про этого парня. Слыхивый он? Привыкла Валя постепенно к боевой жизни. Однажды в бою выдвинул у нас замка на одном взводом — не выдержал ребята и побежали. А на встречу процессии — подводы с трупами офицеров. Еще 36 покойников! — Вы куда же бежите?! Да я вас всех перестреляю, подлые! — и такими словечками стала поливать парней, что те и рты разинули. Стояла и повернула назад, очутилась, стрелять начали, и всё дело кончилось хорошо. После боя схватили эти ребята Валя на руки и давай целовать, а она сердито на них: — Вы недостойны, чтобы целоваться со мной! Тоже войки! Ранено ее в шею. Рана была серьезная, и Валя вывезли на самолете через линию фронта. Прележала в госпитале несколько месяцев, и как только чуточку окрепла, давай всем надоедать: — Возите меня обратно. Тут очень скучно. Пришлось посадить на самолет, и Валя улетела в тот лес, где она когда-то плакала от страха от одного шестиста листов... 6. РУКА Два брата были в армии, попали в окружение и пришли домой. Отец встретил их сурово: — Зачем пришли? Вы — военные и должны воевать. Уходите и чорту из дому! Не хочу я из-за вас позор принимать от людей. И братья пришли к нам в лес, стали подрыгиваться. Работали они хорошо, узнало. Сидят однажды возле заминированной дороги, ждут. А дорога бойкая, в гору. Показались немецкие машины: грузовик впереди с солдатами и такой же грузовик позади, а посередине — автобус. Николай и говорит брату: — Значит, самое важное для нас автобус — там должно быть начальство. Пронесли они грузовик и взорвали автобус. А там, оказалось, ехали офицеры немецкие и посади на нее прохажив. 16 июня командантом участка № 89 был арестован водитель Разумин, который провез гражданку Погорельцу от Тулы до Ефремова за плату. Бывало факты и хуже, когда водителей прикрывали следующие с ними командиры. Так, например, водитель Белков ехал за горючим вместе с техником-лейтенантом Портянником. Дорогой Белков усадил в машину хвать частных пассажиров, взял с них за это плату. А техник-лейтенант Портянник даже не попытался указать водителю на его преступные действия. Ежедневно сотни машин идут с фронта на фронт по всем военно-автомобильным дорогам. Перевожат водители-отличники успешно справляются с работой, выполняющей все боевые задания командования и в то же время экономят горючее. На некоторые водители-коммерсанты, любители легкого заработка, попусту растрачивают время и горючее и позорят звание воина Красной Армии. Что же касается командиров, потакающих своим подчиненным, то на их действия необходимо обращать внимание начальства гарнизонов и командантов дорожных участков. Старший лейтенант В. КУРБАТОВ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

БИБЛИОГРАФИЯ

Новый роман о Багратионе

Багратион — гордость и слава русской армии. Четверть века в боях, 20 походов, 150 сражений, битв и стычек, отблеск славы Суворова — всё это сделало Багратиона одним из любимейших полководцев русской армии.

Имя Багратиона называют вслед за писателем Суворовым и Кутузовым. Он начал службу солдатом Кавказского мушкетерского полка и окончил ее, смертельно раненый на знаменитых Семеновских, «Багратионовых» флешах. Он сражался под Очаковом, был в италийском и швейцарском походах Суворова, под командованием Кутузова обесцверил свое имя под Шенграбеном, в кампании 1805 года. С двумя корпусами Багратион прикрывал русскую армию и не покинул позицию даже, когда войскам его злыла в тыл дивизия Лермана.

В битве под Фридландом Багратион провед 16 часов в самых опасных местах, в самом пекле боя. Солдаты считали его неуязвимым, однако тоже Багратиона было покорно ранено и он был трижды ранен в италийском походе.

Наполеон, не слышим щедрый на похвалы, считал Багратиона лучшим генералом русской армии.

Но только за храбрость, не только за ум, способный найти блестящий стратегический маневр, любил Багратиона русская армия. Его любили за великодушие, за редкое благородство души, за простоту обращения с солдатами, за то, что он был боевым, а не придворным генералом русской армии.

Грузин по происхождению, принятый в армянский в среде русских аристократов, Багратион жил солдатской, походной жизнью, был любим русским народом за то, что четверть века сражался с врагами России. Народ говорил о Багратионе: «Бог рати, ой», в самом имени Багратиона виден некое предначертание его блестящей военной судьбы.

Когда после военных неудач 1805 года в войне с Наполеоном москвичи пожелали воздвигнуть доблесть храброй русской армии, они выбрали Багратиона. Чествование Багратиона в Москве, в английском клубе, Багратион и его сподвижники под Шенграбеном — гениальнейшие страницы эпоса Л. Н. Толстого «Война и мир».

Таких образов роман о сподвижнике Суворова и Кутузова, о полководце Багратионе, имеет особое право на внимание читателей. Заслуга С. Н. Толстого в том, что в годы Отечественной войны советского народа с немецкими захватчиками писатель нашёл вдохновенную и трогательную картину о замечательном русском полководце Петре Ивановиче Багратионе.

Голоубов начинает роман о Багратионе описанием нашего французского — первые страницы показывают читателю переход через Неман 4-го италийского корпуса вице-королем Евгением, одного из способнейших генералов Наполеона.

Но по существу роман начинается с описанием, конфликтом Багратиона в Варшаве, где Толли, главнокомандующий первой и второй русских армий. И в этом сглаженном характере — страстного, прямого, бесстрашного Багратиона и замкнутого, сдержанного, осторожного Барклая — автор показывает нам своего героя.

Нет сомнения в том, что Барклай незадолго до начала войны и оборонительного его современника. Пушкин в прекрасном стихотворении «Полководец» защитил Барклая от несправедливого суда его современников. Барклай чуть не открыто называли изменником за то, что в первый период кампании 1812 года он, принимая бой, отошел перед войсками Наполеона. Художитель Барклай не знал того, что еще в 1807 году, в Мемеле, Барклай писал: «Если бы мне пришлось действовать против Наполеона, я вел бы отступательную войну, ушел бы грозную французскую армию в сердце России, даже в Москву, погнав бы в расстрой се...»

Те же мысли Барклай высказал в 1810 году в своем докладе «О защите западных пределов России». Для соратника Суворова, для Багратиона, отступление от Немана до Смоленска без боя было мучительным и позорным.

«Буда вы бежите?» — писал Багратион Ермолову, начальнику штаба 1-й армии: «...как победил? Набоно наступать, у вас 100 тысяч. А то вы побежали, где я вас найду... еле вышло от лодки, огорчение и смущения. Я, ежели выберусь отсюда, тогда ни за что не остаюсь командовать армией и служить. Отсюда нести мундир. Ей богу болен. А ежели наступать будете тогда злов». В другом письме Багратион писал: «Ретироваться трудно и пагубно. Лишается человек душу, субординирует и все в расстройку... Мой маневр бежать и бить!»

В этих письмах — весь Багратион с его открытой, мужественной душой, темпераментом, львиным сердцем. Этот неустранимый мастер наступления, построения планов кампания на идею наступления, однако не зарвался под Могилевом, удачным маневром ушел из-под удара превосходящих сил противника и тем спас армию. Армии Багратиона и Барклая соединились, но это не положило конец борьбе двух точек зрения, двух стратегий — стратегий Багратиона и Барклая.

Первую половину своей книги о Багратионе С. Голоубов посвящает борьбе двух стратегий и отбегает много места спору сторонников Багратиона и немногих сторонников Барклая. В этих спорах, доходящих до открытого раздора, охвативших всю русскую армию от ее полководцев до солдат, С. Голоубов правдиво рисует образы Багратиона и Барклая, генералов Отечественной войны Раевского, Неверовского, Кутайсова, умищны Толя, хитрого и лукавого доносчика атамана Платова, надменного французского эмигранта Сен-При, образы простых русских солдат — ветерана Брезгуна, резервист Старычука и удалца-вельсачка Трудевуева.

Здесь образ самого Багратиона как бы отходит на второй план, эпоха, обстоятельства, события потребовали от автора книги довольно подробного изложения и отнял немало места. На этом необъятном фоне только эпизодически возникает фигура Багратиона. Но и здесь в острейшем столкновении Багратиона и Барклая мы видим «простоту и честную солдатскую душу» Багратиона, для которого спор с Барклаем — выскочки, честный спор о великом и важном, от которого зависит спасение родины, а не борьба за власть или придворная интрига.

Багратион жаждет решительного сражения, Багратион — противник стратегии Барклая, но он не рвётся душой, когда видит, что прав его противник, а не он. В этом благородство духа Багратиона, вот чем он завоевывал сердца честных людей. Назначенный Кутузова разрешает все сомнения Багратиона, он, как и весь народ, все армия, вернет судьбу отечественной и мужеству старого полководца. В день Бородинской битвы мы видим Багратиона в самом опасном и решающем месте боя. Но еще до Бородина Багратион показывает себя как замечательный полководец, появивший дух войны, которую вел Россия.

«Надо думать, пока Россия может, пока люди на ногах, ибо война теперь не обыкновенная, а национальная...» «Весь народом на врага навешивай или победить или у стеньги отечества лежать...» Вот полные слова Багратиона, а вот его действия — приказ «Атырского гусарского полка полковнику Давылову. Предписываю вам употребить все меры в том, чтобы безоговорочно неприятель со стороны нашего левого фланга и стараться забирать фуражиров его не с фланга только, а и с середины и с тыла, расстреливать обозы, ломать переправы и отнимать все способы... О дневных вышках вы не должны веждать, — в самой неприемлемой тайности старайтесь держать!»

Наступает последняя битва Багратиона — Бородинское сражение. Мы знаем описание Бородинского сражения в «Войне и мире», писатель нашего времени всегда пишет перед глазами потрясающие эпизоды Бородинского боя, написанные рукой Толстого. Это, безусловно, особую творческую ответственность. С. Голоубов правдиво, очень тщательно и волнующе описывает час за часом развитие Бородинского сражения. Описание это глубоко трогает читателя, оно дает представление о том, чем было для армии, для России Бородинское сражение, оно показывает храбрый русский генералов, цвет которых пал на Бородинском поле — Багратиона, Тучкова, Кутайсова, Кантуазова, оно показывает непоколебимое мужество русских солдат и отвагу и бесстрашие их командиров.

Лучшие страницы в описании Бородинского боя в книге Голоубова — смерть Багратиона, эпизод прощания русской армии с смертельно раненым Багратионом: «Войска уже миновали батарею Раевского и находились против Шевардинского редута, когда перебежцы с пугающим криком сообщили Багратиону: «Глухой шум прогнесса над войсками... Над морем обожженных голов реяли, распыленные по ветру, полковые знамена. Но вот и знамена начали медленно опускаться вниз под гулкую тропу отбивавших «поход» барабанов. Русская армия прощлась с войском, склонив перед ним святую своего величия и своей славы...»

Л. НИКУЛИН.

РУМЫНО-ВЕНГЕРСКАЯ ГРЫЗНЯ

СТАМБУЛ, 7 июля. (ТАСС). Румынская печать продолжает открыто выступать против присоединения Северной Трансильвании к Венгрии. Газета «Куренгун» опубликовала статью, в которой пишет, что Трансильвания всегда имела скобщенный экономический облик, отличный от венгерского. По словам газеты, «красивей Трансильвании возможен только в системе румынского государства».

СТАМБУЛ, 7 июля. (ТАСС). Радио Будапешта в очередной передаче выступает с напаками на Румынию, обвиняя ее в попытках вызвать «смутнение» среди населения Северной Трансильвании. В радиопередаче заявлено, что за время «чуждого господства Трансильвании была вконец разорена». Радио Будапешта приводит высказывания газеты «Пешт», которая пишет, что теперь, когда Северная Трансильвания присоединена к Венгрии, нужно очень много сделать «для исправления несправедливостей и для возрождения этой несчастной страны». «На деле этой страны, пишет газета, знали глупые рабы. Необходимо убрать развалины, чтобы очистить место для новой стройки».

РОСТ ДЕЗЕРТИРСТВА ИЗ ГЕРМАНСКИХ ОККУПАЦИОННЫХ ВОЙСК В НОРВЕГИИ

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Дезертирство из германских оккупационных войск в Норвегии принимает угрожающие для гитлеровцев размеры. Агентство Рейтер передает, что, по сообщениям шведских газет, — главнокомандующий германскими оккупационными войсками в Норвегии генерал Фалькенхорст опубликовал специальный приказ войскам, в котором он указывает на «позорный рост дезертирства» из немецких частей в Норвегии.

НАПАДЕНИЯ ФРАНЦУЗСКИХ ПАТРИОТОВ НА ГИТЛЕРОВСКИХ ОККУПАНТОВ

ЖЕНЕВА, 7 июля. (ТАСС). Как сообщают из Франции, в 13-м районе Парижа группа французских патриотов обстреляла «гитлеровских» солдат. На бульваре Курсель французы забросали гранатами проходившую немецкую воинскую часть. Группа молодых французов совершила незаметное нападение на автобус с немецкими солдатами в окрестностях Нейи. В гуже в автобус с немецкими солдатами было брошено несколько гранат. Как сообщают, недавно в Неронде (департамент Шер) французские патриоты освободили своего соотечественника, везя его в одну тюрьму в другом. В Дигнузе (департамент Соны и Луара) сожжены два вагона с фуражом, конфискованным оккупантами.

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). По сообщению Бразильского радио, в департаменте Сомы французские патриоты пустили под откос 44 воинских эшелона. При крушении получили серьезные ранения 200 немцев. В одном из почтовых отделений в Бресте патриоты убили 5 немцев.

ДЕЙСТВИЯ СОЮЗНОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 7 июля английские бомбардировщики провели крупную операцию по установке мины «Москиты» отжидали во время патрульных действий железнодорожные объекты во Франции. Из этих операций не вернулись на свою базу один бомбардировщик. 6 июля английские самолеты «Спитфайр» во время операций над Северной Францией уничтожили 8 германских наблюдателей. Еще английские самолеты благополучно вернулись на свои базы. В течение дня самолеты «Тайфун» атаковали и нанесли повреждения двум немецким танкам и вооруженному трактору противника вблизи Лен-Хельден (Голландия). Один из самолетов не вернулся на свою базу. Вечером 6 июля бомбардировщики «Тайфун», шедшие под охраной истребителей, совершили нападение на суда противника вблизи Булоны.

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке сообщает, что в ночь на 6 июля бомбардировщики союзников совершили налет на аэродром противника в на порт Катания. Вчера бомбардировочная авиация продолжила свои атаки аэродромов в Сицилии. На аэродроме возникли многочисленные пожары. Во время этих налетов уничтожено два самолета противника. Авиация союзников потеряла 5 машин.

Штаб авиации союзников на Ближнем Востоке сообщает, что крупное соединение тяжелых бомбардировщиков, входящих в состав 1-й воздушной армии, в воздушной атакующей и ночью на 6 июля аэродромы в Джербины (Южная Сицилия). Взлетные дорожки и военные объекты аэродромов были заросены бомбами. Среди самолетов, находившихся на аэродроме, возник пожар.

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Как сообщает алжирский корреспондент агентства Рейтер, в результате аэрофотоиспытания, проведенной разведывательными самолетами союзников, уточнен ущерб, нанесенный некоторым пунктам Сицилии в результате последних налетов авиации союзников. Несколько десятков самолетов противника уничтожено на аэродроме Джербины. На фотографиях Мессины, сделанных через несколько часов после крупного налета бомбардировочной «Либейтор», видны пожары в районе заводов и казарм. Кроме того, крупный пожар отечествен на товарной станции. Железнодорожные пути и склады усены крупными воронками от разрывов бомб.

ЗАТИШЬЕ В ДЕЙСТВИИ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Авиационный обозреватель агентства Рейтер пишет, что ночью 6 июля исполнилось две недели, как на Англию не сброшено ни одной бомбы. Это полное затишье является одним из самых продолжительных за все время воздушной войны над Англией, начавшейся девятого мая 1940 года. По мнению обозревателя, полное прекращение операций германской авиации над Англией объясняется, во-первых, отключением германских воздушных сил на восточный фронт, во-вторых, недостатком у немцев запасных частей и горючего, истраченного в битве за Рур; в-третьих, стремлением немцев сохранить воздушные силы накануне ожидаемого вторжения союзников.

ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Немецко-фашистская печать весьма озабочена распространением в Германии «нежелательных мыслей и настроений».



Проверка и прочищение немецких мозгов.

Страх гитлеровских оккупантов перед советскими партизанами

Признания гитлеровского радиообозревателя генерала Дитмара

ЖЕНЕВА, 7 июля. (ТАСС). Гитлеровский радиообозреватель генерал-лейтенант Дитмар выступил по берлинскому радио речью, в которой выдает обоснованное признание гитлеровского командования в связи с широким развитием на оккупированных советских территориях партизанского движения.

Дитмар заявляет, что германский тыл на востоке также стал фронтом. «Слово — фронт», — говорит он, — ни в коем случае не должно пониматься в ограниченном смысле. Наш фронт — это те местности, по которым поступают жизненно необходимые для снабжения армии материалы.

Фронт — это и тыловая связь путей сообщения, обеспечивающих своевременную доставку вооружения и боеприпасов для армии. Фронт — это бесчисленные дороги, мосты и сооружения, связывающие оккупированную территорию с Германией. Обеспечение этого фронта является предельно сложной задачей командования — овладеть решающими участками этого фронта и закрепить их за собой.

Однако Дитмар вынужден прямо признать, что «на оккупированных районах восточного фронта такое состояние не достигнуто» потому, что «на тылу германской армии действуют численно сильные отряды, борьба с которыми требует применения самых серьезных мер».

Гитлеровский обозреватель не может скрыть, что партизанские отряды наносят огромный ущерб германскому тылу. «Действительность вражеских отрядов в тылу, заявляет он, — создает серьезные препятствия германскому командованию в сражениях фронта и передовых линиях. Эта деятельность стала в конце концов буквально янчом для германской армии». Дитмар жалуется, что партизаны ведут борьбу

ЮГОСЛАВСКИЕ ПАРТИЗАНЫ БЕСПОЩАДНО УНИЧОЖАЮТ ГИТЛЕРОВСКИХ ОККУПАНТОВ

Признания павелчевских газет

СТАМБУЛ, 7 июля. (ТАСС). Новое наступление, предпринятое немцами, итальянскими, болгарскими и усташскими войсками против югославских партизан, встречает ожесточенное сопротивление патриотов Югославии. Павелчевская печать описывает трудности, с которыми приходится встречаться оккупантам в этой борьбе.

Военный корреспондент газеты «Хрватски народ» сообщает: «Долина, в которой уже три дня идут ожесточенные бои, очень удобна для обороны. Партизаны держатся здесь очень прочно. Бог удалец, непрерывно, без всякого отрыва». Оккупанты и павелчевцы несут в этих боях тяжелые потери. По словам корреспондента, командование оккупантов «непрерывно подбрасывает к месту боев новые резервы и пополнения». Однако, признает корреспондент, даже «самые смелые атаки свежих частей не приносят гитлеровцам успеха, и им не удается выбить партизан из их позиций».

Военный корреспондент газеты «Нова хрватска» мрачными красками описывает «три кровопролитных дня» под Четиницы и Любиче. Задача, возложенная на крупную усташскую часть, состояла в том, чтобы к концу дня захватить позиции партизан непосредственно в районе Любиче. Для этого требовалось предупредительно занять Четиницы. Командование партизанского отряда, оборонявшего этот район, применило искусную тактику и сорвало выполнение возложенной на усташей задачи. В течение целого дня, изматывая противника, усташские боевики заставляли его в глубь трудно проходимых мест. К вечеру совершенно обессиленные усташе прекратили наступление и расположились на отдых. «Под покровом ночи», — описывает корреспондент дальнейшие события, — группа партизан приблизилась к расположению нашей части и забросала нас гра

Перелет грузового планера на буксире через Атлантический океан

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Как сообщает английское министерство информации, транспортное управление английских военно-воздушных сил провело первый перелет на буксире грузового планера через Атлантический океан. Буксируемый двухмоторный самолет «Дакоты», планер имел полторы тонны груза.

Планер сконструирован американской самолетостроительной фирмой «Вак» и построен на фортепанной фабрике в Нью-Йорке. Размах его крыльев — 25,2 метра. Для перелета через океан он был снабжен плавучими резиновыми лодками и другим стандартным спасательным оборудованием. Перелету предшествовала многомесячная подготовка, в ходе которой было поставлено несколько рекордов. В начале перелета через Атлантический океан погода благоприятствовала летчикам. Через три часа после вылета пилоты были вынуждены из-за облачности подняться на высоту в 9 тыс. футов и выше. Однако и на высоте 13 тыс. футов облачность не уменьшалась. Решив пробить облачность, пилоты снизились до 1,5 тыс. футов.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Как сообщает штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана, судя по предварительным сведениям, надводные корабли союзников ночью 5 июля атаковали в заливе Кула (между островами Новая Георгия и Колумбгар) соединение японских крейсеров и эсминцев. Подробности завязавшегося сражения пока не известны, однако получены сведения, что 6 японских военных кораблей, повидимому, потоплены, а четырем причинены повреждения. Один поврежденный японский эсминец выброшен на берег, где он был затем атакован пикирующими бомбардировщиками союзников. В результате 7 японских попала под бомбы на эсминце возникли сильные пожары и взрывы. Флот союзников потерял один крейсер. В воздушном бою с японскими самолетами сбито 4 неприятельских истребителя.

Авиация союзников совершила налеты на японские позиции и объекты в районе гавани Байорака (о. Новая Георгия), Лая (Новая Гвинея), в Кунаге (остров Тимор) и в других пунктах. В секторе Салауа (Новая Гвинея) происходили стычки патрулей.

Соединение японской авиации совершило налет на порт Дарвин. Причиной незначительного ущерба. В воздушном бою сбито 5, а возможно и 7 бомбардировщиков и 2 истребителя. Авиация союзников потеряла 7 самолетов.

ТУРЕЦКАЯ ГАЗЕТА О ФИЛЬМЕ «СТАЛИНГРАД»

СТАМБУЛ, 7 июля. (ТАСС). Газета «Ватан» поместила статью о документальном советском фильме «Сталинград». Автор заявляет, что «Сталинград» превосходит все до сих пор виденное на экране о войне. «Этот фильм», — пишет Савджи, — показывает все стадии обороны и наступления. Он дает грандиозную картину борьбы и освобождения этого последнего героического города. Оборона Сталинграда является героической эпопеей, которая останется самой блестящей страницей в истории этой войны. Каждый камень Сталинграда люди защищали всей силой своего оружия, всей силой своей души и собственных телесил. А за блестящей обороной последовало окружение и уничтожение огромной армии противника».

Строительство пловучих доков в США

ВАШИНГТОН, 7 июля. (ТАСС). Руководитель бюро доков и верфей морского министерства США адмирал Моррил заявил, что в 1940 году морское министерство приступило к реализации обширной программы строительства 183 пловучих доков на сумму 511 млн. долларов. Программа предусматривает строительство доков, могущих переваливаться либо при помощи буксиров, либо с помощью собственных двигателей со скоростью, позволяющей докам следовать за флотом в районах активных военных действий. Некоторые из намеченных к строительству пловучих доков рассчитаны на крупнейшие линкоры и транспортные суда. В новых доках предусмотрены специальные водоупорные жилые помещения для обслуживающих команд.

Моррил указал далее, что бюро разработало несколько типов железобетонных доков, строительство которых не требует применения стальных плит. Проектируется строительство трех 10-секционных пловучих доков, рассчитанных на ремонт крупнейших линкоров. Новый док в Порт-Харбор был построен примерно в 20-месячный срок, на год раньше запланированного срока.

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В КИТАЕ

ЧУНЦИН, 7 июля. (ТАСС). Как передает агентство Централ Ньюс, китайский министр путей сообщения Цзея Ян-фу в беседе с представителями печати заявил, что в Китае ведется значительное дорожное строительство. В настоящее время строится несколько новых железных дорог, в том числе железная дорога Гуаньян-Гуйчжоу, идущая из Лючжоу (на Гуаньян-Гуансийской железной дороге) к Гуянью на расстоянии 620 километров через горы. Участок в 400 километров этой дороги уже открыт для движения. На неоккупированной территории Китая имеется сейчас 82 тыс. километров шоссе, из которых последние шесть лет. В дополнение к строительству небольших железных дорог продолжается строительство многих шоссе, ведется также работа по реконструкции существующих дорог — улучшению полотна, профилю и т. д.

СПУСК НА ВОДУ НОВЫХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В США

НЬЮ-ЙОРК, 7 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, 3 и 4 июля в США было спущено на воду 4 эсминца, 3 эскадрных корабля и 2 истребителя подводных лодок.

ПРИБЫТИЕ В БЕИРУТ ГРЕЧЕСКОГО КОРОЛЯ

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, сегодня в Беирут прибыл греческий король Георг. Король посетил главу правительства Ливана.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ХРОНИКА

По сообщению агентства Ювател Пресс, военное министерство США разрешило компании Форда начать производство грузовика нового типа, приспособленного для преодоления водных пространств. Новая машина, грузоподъемность в четверть тонны, рассчитана на 5 человек. Она может переплывать реки и озера и двигаться по суше.

Военное министерство США сообщает о производстве нового пистолета-пулемета, скорострельность которого составляет 450 выстрелов в минуту. Пистолет-пулемет весит менее 4 кг. Производство нового пистолета-пулемета обходится в 20 долларов, в то время как пистолет-пулемет прежнего типа обходился в 40 долларов.

Агентство Рейтер сообщает, что по полученным в Лондоне сведениям, в одной из деревень близ Кракова гитлеровцы казнили 16 польских крестьян в отместку за нападение польских партизан на здание немецкой полиции.

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ.